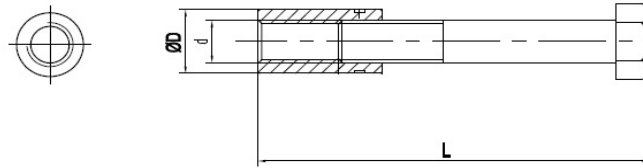




Hylsa 1988, klass 8



Hylsa 1988, Rund kl 8			Dimensionerande dragkraftskapacitet					Dimensionerande tvärkraftskapacitet	
Gänga	Diam.	Tot.lgd	Stål	Betong					Stål
d	D	L	$N_{Rd,s}$	$N_{Rd,c}^* \text{ [kN]}$					$V_{Rd,s}$
[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	[kN]
M16	25	140	84	24	30	36	44	54	41
M20	32	180	131	37	47	56	69	82	69
M24	38	200	188	54	67	78	87	96	96
M30	45	240	295	83	93	102	113	125	127
M36	55	300	436	117	131	143	159	176	193

*Tar hänsyn till konbrott och utdragsbrott. Om tilläggsarmering används för att öka kapaciteten måste utdragsbrott verifieras igen eftersom det inte är säkert att den överstiger stålkapaciteten.

Antaganden

Stora kantavstånd och centrumavstånd

-Kantavstånd min 2xTotal längd

-Centrumavstånd min 4xTotal längd

Eventuell ökad kapacitet på grund av kringliggande armering ej medräknad

Ingen excentricitet av lasten

Sprickor förekommer i betongen

Dimensionerande kapaciteter är för statisk belastning och ska inte användas för lyft.

Kapaciteter beräknade enligt CEN/TS 1992-4-1/2.

Samtidig drag- och tvärkraft:

$$(N_{Ed}/N_{Rd})^{1,5} + (V_{Ed}/V_{Rd})^{1,5} \leq 1$$