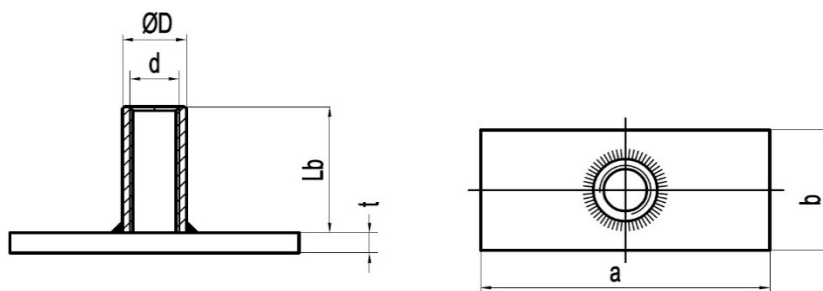


## Hylsa 1965 C



Hylsa 1965 C						Dimensionerande dragkraftskapacitet					Dimensionerande tvärkraftskapacitet		
						Stål	Betong				Stål	Betong	
d	D	L <sub>b</sub>	t	a	b	N <sub>Rd,s</sub>	N <sub>Rd,c</sub> [kN]				V <sub>Rd,s</sub>		
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	[kN]	
M12	16	50	5	80	30	20	9	10	11	12	13	8	Tvärkraftskapacitet för betong verifieras separat av ansvarig konstruktör.
M16	22	50	5	80	35	44	9	10	11	12	13	18	
M16	22	70	5	80	35	44	15	17	18	20	22	18	
M20	26	70	6	100	40	53	15	17	18	20	22	22	
M24	32	80	6	120	50	90	18	20	22	25	27	38	
M30	40	90	8	140	60	131	22	24	27	29	32	61	

### Antaganden

Stora kantavstånd och centrumavstånd

-Kantavstånd min 2xTotallängd

-Centrumavstånd min 4xTotallängd

Ingen reduktion av konbrottskapacitet på grund av tät armering och korta ingjutningsdjup

-Armering cc ≥ 150 mm oavsett stängdiameter, eller cc ≥ 100 mm med stängdiameter ≤ 10 mm

Eventuell ökad kapacitet på grund av kringliggande armering ej medräknad

Ingen excentricitet av lasten

Sprickor förekommer i betongen

Dimensionerande kapaciteter är för statisk belastning och ska inte användas för lyft.

Kapaciteter beräknade enligt CEN/TS 1992-4-1/2.

**Samtidig drag- och tvärkraft:**  $(N_{Ed}/N_{Rd})^{1,5} + (V_{Ed}/V_{Rd})^{1,5} \leq 1$